

RIIGITEE TUNNUSTE HINDAMISE ARUANNE

Hiiumaa vallas asuva 10 kõrvalmaantee kohta

12122 Suuremõisa - Salinõmme tee km 0-5,004

12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435

12125 Nasva küla tee km 0-1,333

12139 Kõpu majaka tee km 0-0,945

12146 Vana Jausa tee km 0-0,920

12152 Moostre-Moka km 0-1,255

12154 Nõmme tee km 0-1,179

12159 Malvaste-Koidma-Kidaste km 0-2,425

12163 Reigi küla tee km 0-1,826

12167 Kerema-Pühalepa km 0-3,750

Koostaja:

Transpordiameti teevara osakond

Tallinn 2025

SISUKORD

1. Sissejuhatus.....	3
2. Hindamise aluseks olevad kriteeriumid	3
3. Kõrvalmaantee 12122 Suuremõisa-Salinõmme tee km 0-5,004.....	5
4. Kõrvalmaantee 12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435.....	8
5. Kõrvalmaantee 12125 Nasva küla tee km 0-1,333	10
6. Kõrvalmaantee 12139 Kõpu majaka tee km 0-0,945.....	13
7. Kõrvalmaantee 12146 Vana Jausa tee km 0-0,920	15
8. Kõrvalmaantee 12152 Moostre-Moka tee km 0-1,255	17
9. Kõrvalmaantee 12154 Nõmme tee km 0-1,179	20
10. Kõrvalmaantee 12159 Malvaste-Koidma-Kidaste tee km 0-2,425.....	22
11. Kõrvalmaantee 12163 Reigi küla tee km 0-1,826.....	25
12. Kõrvalmaantee 12167 Kerema-Pühalepa tee km 0-3,750.....	27
13. Kokkuvõte.....	29
16. Täiendav teehoiu toetus.....	30

1. Sissejuhatus

Oma 16.03.2021 kirjas nr 9-7/129-1 esitas Hiiumaa Vallavalitsus Majandus - ja Kommunikatsiooniministeeriumile taotluse võtta Hiiumaa vallas paiknevad 18 riigi kõrvalmaanteed tervikteedena või osaliselt kohalikeks teedeks. Täiendava taotlusega 26.05.2021 nr 9-7/129-3 täpsustas vallavalitsus 3 tee aadressi ja pikkust ning loobus 6 riigitee üleandmise taotlemisest. Täpsustatud taotluse põhjal soovis vallavalitsus 12 kõrvalmaantee kogupikkusega 24,7 km ülevõtmist kohalikuks teeks. 04.05.2023.a. volitas kliimaminister oma käskkirjaga nr 75 Transpordiametit otsustama Eesti Vabariigi nimel hoonestamata kinnisasja võõrandamise kohaliku omavalitsuse üksusele ja menetluste jätkamine anti üle Transpordiametile. 20.03.2025.a täpsustas Hiiumaa Vallavolikogu oma otsusega nr 236 veelkordselt valla omandisse taotlevate riigiteega kinnisasjade loetelu, aga otsuses jäid parandamata vahepealsel perioodil täpsustunud mõne riigitee pikkused. Taotlusega hõlmatud 10 riigiteed on esitatud tabelis 1.

Jrk nr	Tee nr	Tee nimi	Tee aadress, km	Tee pikkus, km
1	12122	Suuremõisa – Salinõmme tee	0-5,004	5,004
2	12124	Sääre tirbi tee	0-2,435	2,435
3	12125	Nasva küla tee	0-1,333	1,333
4	12139	Kõpu majaka tee	0-0,954	0,954
5	12146	Vana Jausa tee	0-0,920	0,920
6	12152	Moostre – Moka tee	0-1,255	1,255
7	12154	Nõmme tee	0-1,179	1,179
8	12159	Malvaste - Koidma – Kidaste tee	0-2,421	2,421
9	12163	Reigi küla tee	0-1,826	1,826
10	12167	Kerema-Pühalepa tee	0-3,750	3,750
Kokku				21,077

Tabel 1. Hiiumaa valla taotluses olevad riigiteed

Vastavalt riigivaraseadusele tuleb taotluse menetlemisel välja selgitada, kas taotletav vara ei ole riigivara valitsejale vajalik ja kas vara on vajalik kohaliku omavalitsuse üksusele tema seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks.

Käesolevas aruandes hinnatakse taotluses käsitletud 10 tee vastavust riigitee tunnustele, et teha järeldusotsus teega kinnisasjade riigile vajalikkuse kohta.

2. Hindamise aluseks olevad riigitee tunnused

Vastavalt ehitusseadustiku paragrahvile 92 ja Transpordiameti riigitee määramise juhendile analüüsitakse vastavust neljale riigitee tunnusele nende koosmõjus:

2.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigiteeks määratud tee peab olema avalikult kasutatav, kuna nii on sätestatud ehitusseadustikus. Avalikult kasutatavat teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Kui tee asukoht ja liikluskeskkond ei võimalda teekasutajale vaba juurdepääsu ja ohutut liiklemist või kui

piirangud teeliiklusele ei ole kehtestatud pädeva riigi haldusorgani poolt, ei ole tee avalikult kasutatav riigitee. Tee määramisel riigiteeks prevaleerib riigi avalik huvi kohaliku avaliku huvi või erahuvi üle.

Kui tee avalik kasutamine ei ole tagatud, siis teistele tunnustele vastavust ei hinnata ja teed ei saa määrata riigiteeks.

2.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Asulaväline liikluskord on teel, millele ei ole liiklusemärgiga 571 „Asula“ kehtestatud asulasisest liikluskorda. Linnalist asustusüksust läbival riigitee osal on üldjuhul asulasisene liikluskord, aga ruumilise planeeringu kehtestamisega võib seal ette näha asulavälise liikluskorra.

Tee vastab riigitee tunnusele, kui liikluse analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee on iseloomulik intensiivne sujuv asulaväline mootorsõidukite liiklus, mis võimaldab teekonna kiiret läbimist reisijate või kaupade ohutul transportimisel riigi eri piirkondadesse või läbi rahvusvahelise piiripunkti.

Tugimaantee on iseloomulik sõiduesõigusega asulaväline läbiv mootorsõidukite liiklus reisijate või kaupade ohutuks transportimiseks piirkondlike keskuste ja mitmeviisiliste (multimodaalsete) transpordisõlmede vahel.

Kõrvalmaantee on iseloomulik mootorsõidukite asulavälise liikluse jaotamine või kogumine kohalikest maanteedelt ja muudelt teedelt, et transportida reisijaid- või kaupu piirkonnale tähtsate sihtkohtade vahel.

Liikluse kogumis-ja jaotamisfunktsiooniga teel ei ole riigitee tunnust, kui tee ainukeseks otstarbeks on juurdepääsu tagamine erakinnistutele.

Ühendustee on iseloomulik mootorsõidukite liiklusvoogude kanaliseerimine või ühendamine liiklussõlmedes ja ristmikel või liikluse suunamine ajutisele teele.

Riigi jäättee rajatakse talvel, piisava tugevusega jääoludes, riigiteede liikluse suunamiseks ajutisele teele üle jäätunud veekogu.

Muu riigitee võimaldab omaette liiklemise kergliiklusteel või muul riigile vajalikul teel, mis pole põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee ega ühendustee.

Riigi kergliiklusteele on üldjuhul iseloomulik asulaväline liikluskeskkond. Mootorsõidukite liiklusega riigitee ääres jalakäijate, jalgratturite, pisimopeedide, kergliikurite või robotliikurite liiklemine võimaldatakse neile eraldi ettenähtud liiklusruumis, mis on ehituslikult või liikluskorralduslikult sõiduteest eraldatud.

Kergliiklusteel on riigitee tunnused, kui:

- 1) riigiteel fikseeritud liiklusohtliku koha likvideerimiseks rajatakse kergliiklejatele turvalisem, omaette liikluskeskkond;
- 2) konkreetsele riigiteele kergliiklustee projekteerimismäärde ja Transpordiameti juhendi „Kergliiklustaristu kavandamise juhend“ kohaldamisel tuleb kergliiklejad eraldada mootorsõidukitest ning läheduses pole võimalik kergliiklejate ohutuks liikumiseks kasutada teist olemasolevat avalikult kasutatavat teed.

2.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee vastab riigitee tunnusele, kui ühendusfunktsiooni analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee ühendab pealinna riigi oluliste keskustega, neid omavahel või suundub rahvusvahelisse piiripunkti, on üle-euroopalise transpordivõrgustiku TEN-T tee või rahvusvahelise E-teede võrgu tee Eesti territooriumil.

Tugimaantee ühendab linnu omavahel või on linnast ümbersõidu tee, tagab linnade ning kõrvalmaanteede võrgustiku optimaalse ühenduse teise tugimaantee või põhimaantee, suundub asustusüksusse, kus paikneb TEN-T transpordivõrgustiku või riigile oluline transpordisõlm.

Kõrvalmaantee tagab optimaalselt ühendused alevite ja alevike vahel ning nende ühendamise linnaga ja teise riigiteega, moodustab riigi toimepidevuseks vajaliku optimaalse teedevõrgu või suundub riigi transpordisüsteemi sihtkohta:

- 1) transpordisõlme, rongipeatusse, avalikult kasutatavasse lennujaama, kaugliini või maakonnaliini teenindavasse reisisadamasse, välisriigi veesõidukite teenindamise õigusega kaubasadamasse;
- 2) piirikontrollita piiriületuskohta sisepiiril või Eesti -Vene reisijate piiripunkti Saatses;
- 3) muusse riigile ja piirkonnale olulise huviga sihtkohta.

Ühendustee ühendab ühtse liikluskorraldusega lähestikku paiknevaid riigiteid, eelõige ristmike ja liiklussõlmede alal.

Riigi jäätee rajatakse jäätunud veekogule olemasoleva riigitee marsruudi ajutise pikendusena.

Muu riigitee tagab põhimaanteeks, tugimaanteeks, kõrvalmaanteeks või ühendusteeks mitteliigituva tee kaudu riigile vajaliku sihtkoha ühenduse riigiteede võrguga. Muuks riigiteeks liigitatakse ka riigi kergliiklustee.

Riigi sõidutee kõrval paiknev kergliiklustee on riigitee, kui tagab ühenduse:

- 1) bussipeatusega, rongipeatusega, sadamaga, lennujaamaga, piiripunktiga ja seal „pargi ja sõida“ parklaga;
- 2) suubumiseni läheduses paikneva teise avalikult kasutatava teega;
- 3) riikliku huvikohaga;
- 4) rahvusvahelise EuroVelo või üleriigilise jalgrattamarsruudi sihtkohtadega.

2.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee vastab riigitee tunnusele, kui Transpordiamet teeomanikuna saab ühtselt korraldada teehoidu ja kavandada liikuvust kõigi 3 alljärgneva alatunnuse olemasolul:

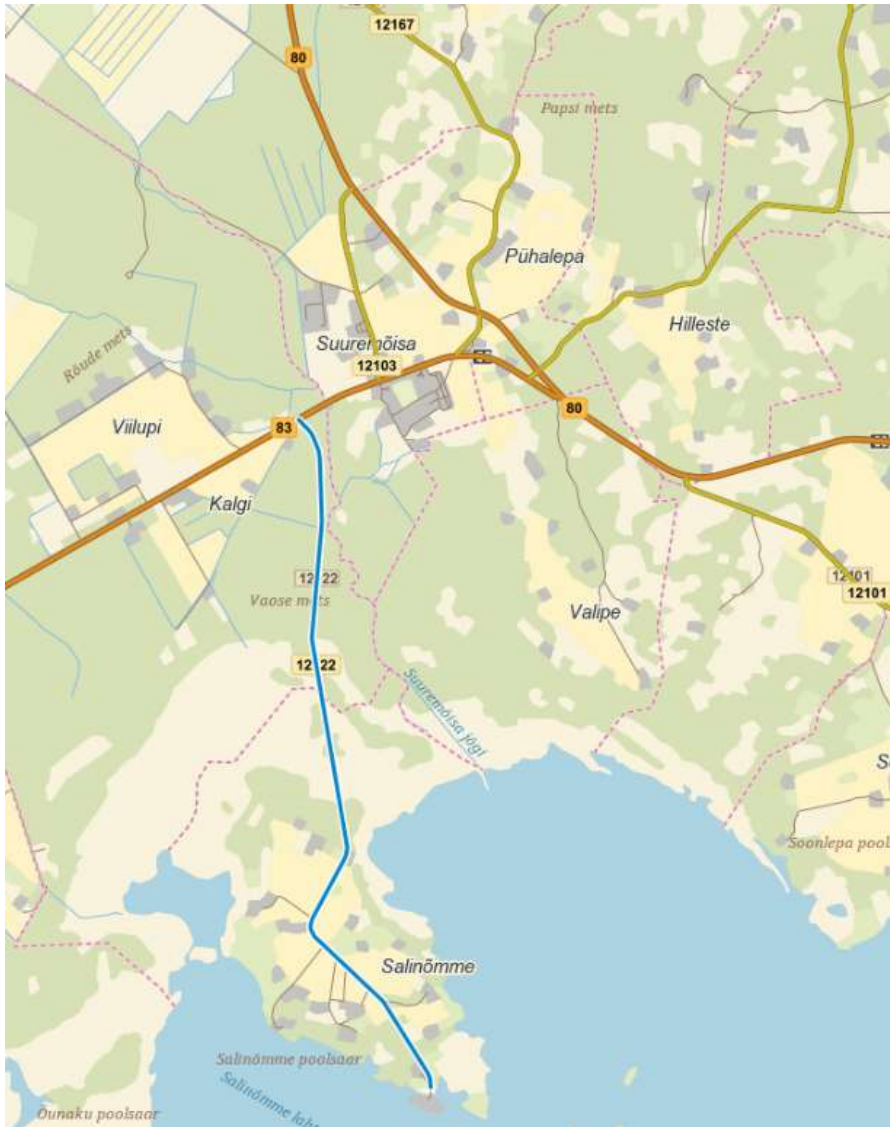
- 1) Transpordiametil koos korrashoiu ettevõtjaga on võimalik mõistlike tehoiukuludega tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtne täitmine teede võrgustikus, arvestades asukohas kehtivate keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piirangutega ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendustega.
- 2) Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse erinevate transpordiliikide vahel.
- 3) Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

Tee hinnatakse riigitee tunnustele vastavaks **kõigi nelja** tunnuse tuvastamisel. Eeldatav riigitee liik määratakse tunnuste 2.2 ja 2.3 koosmõjus.

3. Kõrvalmaantee 12122 Suuremõisa-Salinõmme tee km 0-5,004 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 5,004 km pikkune 12122 Suuremõisa-Salinõmme tee km 0-5,004 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Kalgi külas ja Salinõmme külas.

Kõrvalmaantee 12122 Suuremõisa-Salinõmme km 0-5,004 asukoht on esitatud joonisel 1.



Joonis 1. Kõrvalmaantee 12122 Suuremõisa-Salinõmme tee km 0-5,004 asukoht (sinine joon)

Kinnistu andmed:

Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 10125950, katastritunnus 63902:001:3990, pindala 84844.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on kattega tupikteega hajaasustusega külades, pikkusega 5,004 km ja katte laiussega 6 m.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

3.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

3.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tegemist on kattega tupikteega hajaasustusega külades. Teel on asulaväline liikluskord. Tee lõpuosas on piirkiirus 70 km/h ja 50 km/h. Teel on üks bussipeatus. Mootorsõidukid ja kergliiklejad ühes liiklusruumis. Liiklussagedus oli 2024.a loenduse andmetel 59 autot/ööpäevas, sh 98% sõidu- ja pakiautod. Läbiv liiklus puudub. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord, aga tee teenindab vaid kohalikku liiklust.

3.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee hargneb tugimaanteelt 83 ja suundub Salinõmme külla, sh väiksesse paadisadamasse Salinõmme poolsaarel. Koos teelt hargnevate lühikeste kohalike teedega tagatakse juurdepääs riigimetsa ja erametsa kinnistutele ning elamutele. Tee lõpeb munitsipaalmaal olevas parklas, väikesadama väravas. Teel puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon.

Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele, sh Salinõmme väikesadamale. Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

3.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga tee alguspunkt on olemasoleval riigiteel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

3.5 12122 Suuremõisa-Salinõmme tee km 0-5,004 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

Riigitee tunnus		12122 Suuremõisa-Salinõmme tee		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		<i>VX</i>	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 1 12122 Suuremõisa-Salinõmme tee km 0-5,004 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on vaid kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

3.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12122 Suuremõisa-Salinõmme tee on 5,004 km pikkune, 6 m laiuse mustkattega, liiklussagedus 59 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 16 967 €.

4. Kõrvalmaantee 12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 2,435 km pikkune 12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Kassari külas.

Kõrvalmaantee 12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435 asukoht on esitatud joonisel 2.



Joonis 2. Kõrvalmaantee 12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435 asukoht (sinine joon)

Kinnistute andmed:

- 1) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 24539850, katastritunnus 20501:001:1139, pindala 72,0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- 2) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 9501350, katastritunnus 36802:003:2411, pindala 20263.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- 3) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 13197350, katastritunnus 20501:001:0190, pindala 789.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- 4) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 9729850, katastritunnus 36802:003:2412, pindala 1888.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- 5) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 13854850, katastritunnus 20501:001:0193, pindala 927.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- 6) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 10355750, katastritunnus 36802:003:2413, pindala 3268.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on kattega tupikteega hajaasustusega külas, pikkusega 2,435 km ja katte laiusel 4,4-6,0 m.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

4.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

4.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tegemist on kattega tupikteega hajaasustusega külas. Teel on asulaväline liikluskord aga kogu ulatuses piirkiirus 50 km/h. Teel ei ole bussipeatusi. Mootorsõidukid ja kergliiklejad ühes liiklusruumis. Liiklussagedus oli 2024.a loenduse andmetel 241 autot/ööpäevas, sh 99% sõidu- ja pakiautod. Läbiv liiklus puudub. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord, aga piirkiirus on 50 km/h ning tee teenindab valdavalt juurdepääsuliiklust.

4.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee hargneb kõrvalmaanteelt 12123 ja suundub kohaliku vaatamisväärsusena tuntud, maastikukaitse all olevale Kassari säärele. Tee lõpust jätkub marsruut erakinnistutel mööda Orjaku säärt kuni sääre tirbini. Koos teelt hargnevate lühikeste kohalike teedega tagatakse juurdepääs riigimetsa ja erametsa kinnistutele ning elamutele Kassari külas. Tee lõpeb RMK maal olevas parklas. Teel puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon.

Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele, sh Kassari sääre vaatamisväärsustele.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

4.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga tee alguspunkt on olemasoleval riigiteel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

4.5 12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

Riigitee tunnus		12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		<i>VX</i>	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 2 12124 Sääre tirbi tee km 0-2,435 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on vaid kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

4.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

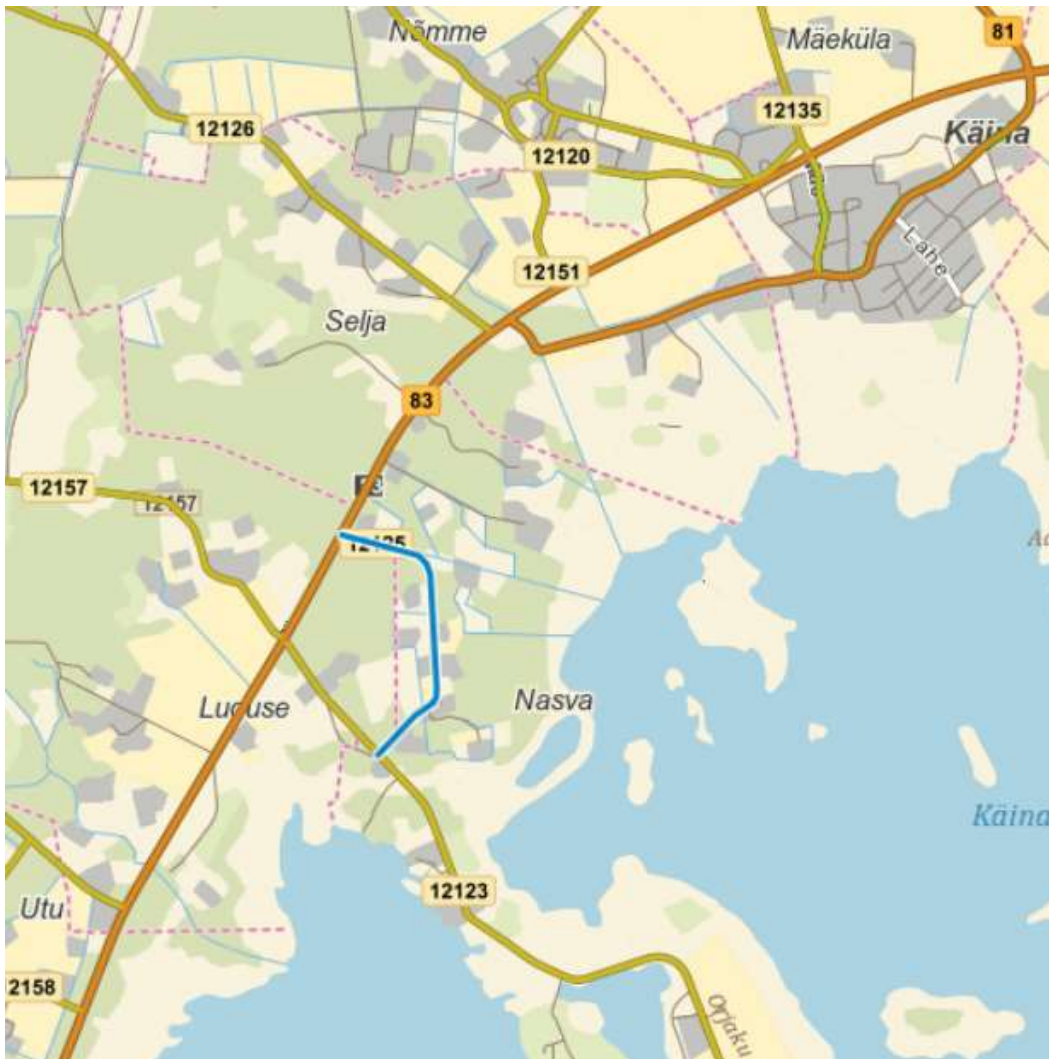
Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12124 Sääre tirbi tee km on 2,435 km pikkune, 4,4-6,0 m laiuse mustkattega, liiklussagedus 241 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 8 101 €.

5. Kõrvalmaantee 12125 Nasva küla tee km 0-1,333 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 1,330 km pikkune 12125 Nasva küla tee km 0-1,330 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Nasva külas.

Kõrvalmaantee 12125 Nasva küla tee km 0-1,330 asukoht on esitatud joonisel 3.



Joonis 3. Kõrvalmaantee 12125 Nasva küla tee km 0-1,333 asukoht (sinine joon)

Kinnistu andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 9544350, katastritunnus 36802:001:3240, pindala 18395.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on kattega teega hajaasustusega külas, pikkusega 1,333 km ja katte laiusega 3,5 m.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

5.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

5.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tee kogub liiklust hajaasustusega küla erakinnistutelt. Teel on asulaväline liikluskord. Lubatud suurim kiirus 90 km/h, mida kitsal ja käänulisel teel tõenäoliselt ei saavutata. Teel ei ole

bussipeatusi. Mootorsõidukid ja kergliiklejad ühes liiklusruumis. Liiklussagedus oli 2024.a loenduse andmetel 36 autot/ööpäevas, sh 92% sõidu- ja pakiautod. Läbiv liiklus puudub, selleks kasutatakse lühemat teekonda mööda läheduses asuvaid laiemaid riigiteid 83 ja 12123. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord, aga tee teenindab ainult liiklust.

5.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee algab tugimaanteelt 83, läbib Nasva küla keskuse ja suubub kõrvalmaanteele 12123. Tagatakse juurdepääs erametsa kinnistutele ning elamutele Nasva külas. Teel puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon.

Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

5.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga tee alguspunkt ja lõpp-punkt on olemasolevatel riigiteedel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

5.5 12125 Nasva küla tee km 0-1,333 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

Riigitee tunnus		12125 Nasva küla tee km 0-1,333		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		<i>VX</i>	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 3 12125 Nasva küla tee km 0-1,333 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on vaid kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

5.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks

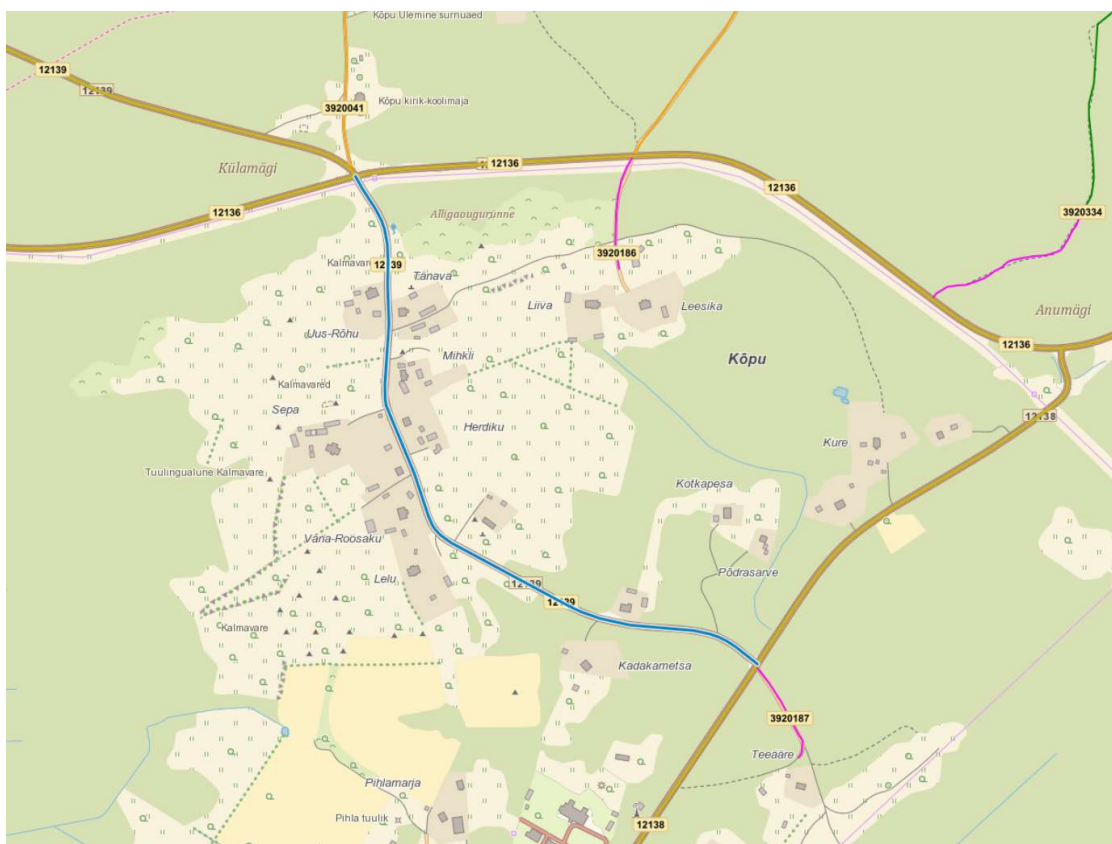
2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12125 Nasva küla on 1,333 km pikkune, 3,5 m laiuse mustkattega, liiklussagedus 36 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 4 035 €.

6. Kõrvalmaantee 12139 Kõpu majaka tee km 0-0,954

Üleandmiseks taotletav 0,954 km pikkune algusosa kõrvalmaanteest 12139 Kõpu majaka tee (edaspidi *teeosa*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Kõpu külas.

Kõrvalmaantee 12139 Kõpu majaka tee km 0-0,954 asukoht on esitatud joonisel 4.



Joonis 4. Kõrvalmaantee 12139 Kõpu majaka tee km 0-0,954 asukoht (sinine joon)

Kinnistu andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 9837850, katastritunnus 39201:001:2381, pindala 17662.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on kattega tee osaga ühe küla territooriumil, pikkusega 0,954 km ja katte laiusel 6,0 m.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

6.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Teeosa on määratud avalikult kasutatavaks tee kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult

kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Teeosal ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist. Teeosa vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

6.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teeosal on asulaväline liikluskord. Iseloomulik on külavaheline sõiduautode liiklus piirkiirusega 50 km/h. Tee kogub liiklust hajaasustusega küla erakinnistutelt. Mootorsõidukid ja kergliiklejad ühes liiklusruumis. Liiklussagedus oli 2021.a loenduse andmetel 129 autot/ööpäevas, sh 99% sõidu- ja pakiautod. Bussipeatusi ei ole. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord, aga tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

6.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Teeosa ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee algab kõrvalmaanteelt 12138, läbib Kõpu küla keskuse ja suubub kõrvalmaanteele 12136. Sama kõrvalmaantee 12139 jätkub teisel pool ristuvat kõrvalmaanteed 12136 kuni Kõpu tuletornini, aga too teeosa jääb edasi riigiteeks. Üleantav teeosa tagab juurdepääsu erametsa kinnistutele ning elamutele Kõpu külas. Teeosal puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele.

Teeosa ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

6.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teeosal ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga teeosa alguspunkt ja lõpp-punkt on olemasolevatel riigiteedel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Teeosa vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

6.5 12139 Kõpu majaka tee km 0-0,954 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 4.

Riigitee tunnus		12139 Kõpu majaka tee km 0-0,954		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		<i>VX</i>	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 4 12139 Kõpu majaka tee km 0-0,954 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on valdavalt kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

6.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12139 Kõpu majaka tee osa km 0-0,954 on 0,954 km pikkune, 6,0 m laiuse mustkatttega, liiklussagedus 129 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 3 235 €.

7. Kõrvalmaantee 12146 Vana Jausa tee km 0-0,920

Üleandmiseks taotletav 0,920 km pikkune 12146 Vana Jausa tee km 0-0,920 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Jausa külas.

Kõrvalmaantee 12146 Vana Jausa tee km 0-0,920 asukoht on esitatud joonisel 5.



Joonis 5. Kõrvalmaantee 12146 Vana Jausa tee km 0-0,920 asukoht (sinine joon)

Kinnistu andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 9862950, katastritunnus 17502:001:1450, pindala 12346.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on kruusateega hajaasustusega külas, pikkusega 0,920 km ja laiusel 5,5 m.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

7.1 Teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igäüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

7.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tee kogub liiklust hajaasustusega küla erakinnistutelt. Teel on asulaväline liikluskord. Lubatud suurim kiirus 90 km/h, mida kitsal ja käänulisel teel tõenäoliselt ei saavutata. Teel ei ole bussipeatusi. Mootorsõidukid ja kergliiklejad ühes liiklusruumis. Liiklussagedus oli 2022.a loenduse andmetel 10 autot/ööpäevas, sh 100% sõidu- ja pakiautod. Läbiv liiklus puudub, selleks kasutatakse lühemat teekonda mööda läheduses asuvat tugimaanteed 83. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord, aga tee teenindab ainult liiklust.

7.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee algab ja lõpeb tugimaanteel 83. Tagatakse juurdepääs erametsa kinnistutele ning elamutele Jausa külas. Teel puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon.

Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

7.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga tee alguspunkt ja lõpp-punkt on olemasoleval riigiteel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

7.5 12146 Vana Jausa tee km 0-0,920 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

Riigitee tunnus		12146 Vana Jausa tee km 0-0,920		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		<i>VX</i>	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 5 12146 Vana Jausa tee km 0-0,920 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on vaid kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

7.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

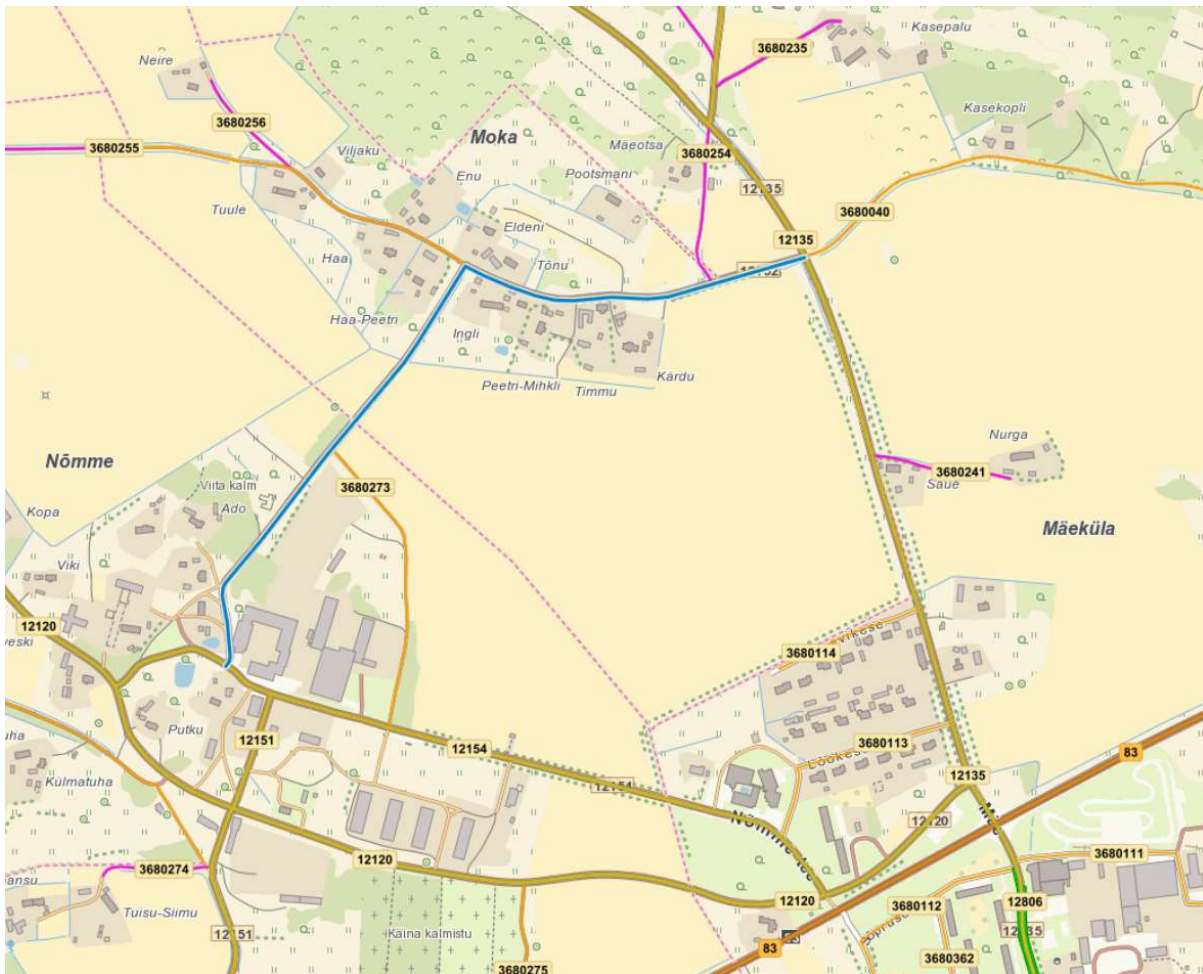
Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12146 Vana Jausa tee on 0,920 km pikkune, 5,5 m laiune kruusatee, mis liitumisel tugimaanteega on mustkattega. Liiklussagedus 10 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse igaaastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 2195 €.

8. Kõrvalmaantee 12152 Moostre-Moka tee km 0-1,255

Üleandmiseks taotletav 1,255 km pikkune 12152 Moostre-Moka tee km 0-1,255 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Moka külas ja Nõmme külas.

Kõrvalmaantee 12152 Moostre-Moka tee km 0-1,255 asukoht on esitatud joonisel 6.



Joonis 6. Kõrvalmaantee 12152 Moostre-Moka tee km 0-1,255 asukoht (sinine joon)

Kinnistu andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 9414450 katastritunnus 36802:001:3310, pindala 17712.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on kattega teega, pikkusega 1,255 km ja laiusega 5 m.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

8.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides.

Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

8.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tee kogub liiklust 2 küla erakinnistutelt. Teel on asulaväline liikluskord, lõpuosas Nõmme külakeskuses piirkiirus 30 km/h. Teel on üks bussipeatus. Mootorsõidukid ja kergliiklejad ühes liiklusruumis. Liiklussagedus oli 2019.a loenduse andmetel 63 autot/ööpäevas, sh 99% sõidu- ja

pakiautod. Tegemist on valdavalt kohaliku liiklusega. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on asulasisene liikluskord, aga tee teenindab kohalikku liiklust.

8.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee algab kõrvalmaanteelt 12135 ja suubub kõrvalmaanteele 12154 Nõmme tee, mille üleandmist vald samuti taotleb. Koos teelt hargnevate kohalike teedega on tegemist teedevõrguga, millega piirkonnas tagatakse juurdepääs elamutele ja põllumaadele. Teel puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon.

Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

8.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga tee alguspunkt ja lõpp-punkt on praegu olemasoleval riigiteel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

8.5 12152 Moostre-Moka tee km 0-1,255 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 6.

Riigitee tunnus		12152 Moostre-Moka tee km 0-1,255		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		<i>VX</i>	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 6 12152 Moostre-Moka tee km 0-1,255 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on vaid kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

8.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas

toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12152 Moostre-Moka tee on 1,255 km pikkune, 5 m laiuse mustkatttega tee. Liiklussagedus 63 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 4027 €.

9. Kõrvalmaantee 12154 Nõmme tee km 0-1,179 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 1,179 km pikkune 12154 Nõmme tee km 0-1,179 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas, Nõmme külas ja Käina alevikus.

Kõrvalmaantee 12154 Nõmme tee km 0-1,179 asukoht on esitatud joonisel 7.



Joonis 7. Kõrvalmaantee 12154 Nõmme tee km 0-1,179 asukoht (sinine joon)

Kinnistute andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 9784950, katastritunnus 36802:001:3332, pindala 12058.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 9436150, katastritunnus 36802:001:3331, pindala 3004.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on Käina aleviku lähisel Nõmme külas asuva 6-6,5 m laiuse mustkattega teega, pikkusega 1,179 km .

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

9.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Teeosa on määratud avalikult kasutatavaks tee kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikke teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides. Teeosal ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Teeosa vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

9.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teel on osaliselt asulaväline ja osaliselt asulasisene liikluskord. Iseloomulik on külavaheline sõiduautode liiklus piirkiirusega 50 km/h, kohati 70 km/h. Tee kogub liiklust küla ja aleviku erakinnistutelt. Mootorsõidukid ja kergliiklejad on valdavalt ühes liiklusruumis, alevikus on lühike ühepoolne kõnnitee.. Liiklussagedus oli 2023.a loenduse andmetel 161 autot/ööpäevas, sh 98% sõidu- ja pakiautod. Bussipeatusi ei ole. Osaliselt on tee vasakus ääres teevalgustus. Tee ei vasta riigitee tunnusele, kuna seal on osaliselt asulasisene liikluskord ja tee teenindab valdavalt kohalikke liiklust.

9.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-tee võrgustiku osa. Tee algab riigiteelt 12120 Nõmme küla keskses, kulgeb ligikaudu 200 m kaugusel paralleelselt sama riigiteega ja suubub tee lõpus Käina aleviku territooriumil samale riigiteele 12120. Külakeskuses liitub teega kõrvalmaantee 12152 Moostre-Moka tee, mille üleandmist vald samuti taotleb. Funktsionaalselt tagab tee juurdepääsu erakinnistutele külakeskuses ja alevikus. Teeosal puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnusele.

9.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teeosal ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna teeosa alguspunkt ja lõpp-punkt on olemasolevatel riigiteedel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Teeosa vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

9.5 12154 Nõmme tee km 0-1,179 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 7.

Riigitee tunnus		12154 Nõmme tee km 0-1,179		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			<i>X</i>
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 7 12154 Nõmme tee km 0-1,179 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on valdavalt kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

9.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12154 Nõmme tee on 1,179 km pikkune, 6- 6,5 m laiuse mustkatttega, liiklussagedus 161 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 3998 €.

10. Kõrvalmaantee 12159 Malvaste-Koidma-Kidaste tee km 0-2,421 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 2,421 km pikkune 12159 Malvaste-Koidma-Kidaste tee km 0-2,421 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas Kidaste külas, piirijoonel Risti ja Kanapeeksi küladega.

Kõrvalmaantee 12159 Malvaste-Koidma-Kidaste te km 0-2,421 asukoht on esitatud joonisel 8.

10.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tee algab tugimaanteelt 80, kulgeb läbi riigi- ja erametsa kõrvalmaanteeni 12112. Teelt hargnevad kohalikud teed 3920005 ja 39202281. Tee tagab juurdepääsu erakinnistutele. Teekond samade alg- ja lõpp-punktide vahel on alternatiivselt läbitav 2 korda lühemal marsruudil mööda teisi riigiteid, mis asuvad läheduses. Teeosal puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele.

Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

10.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna teeosa alguspunkt ja lõpp-punkt on olemasolevatel riigiteedel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist. Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

10.5 12159 Malvaste-Koidma-Kidaste tee km 0-2,421 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 8.

Riigitee tunnus		12159 Malvaste-Koidma-Kidaste tee km 0-2,421		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord			<i>X</i>
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 8 12159 Malvaste-Koidma-Kidaste tee km 0-2,421 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on valdavalt kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

10.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

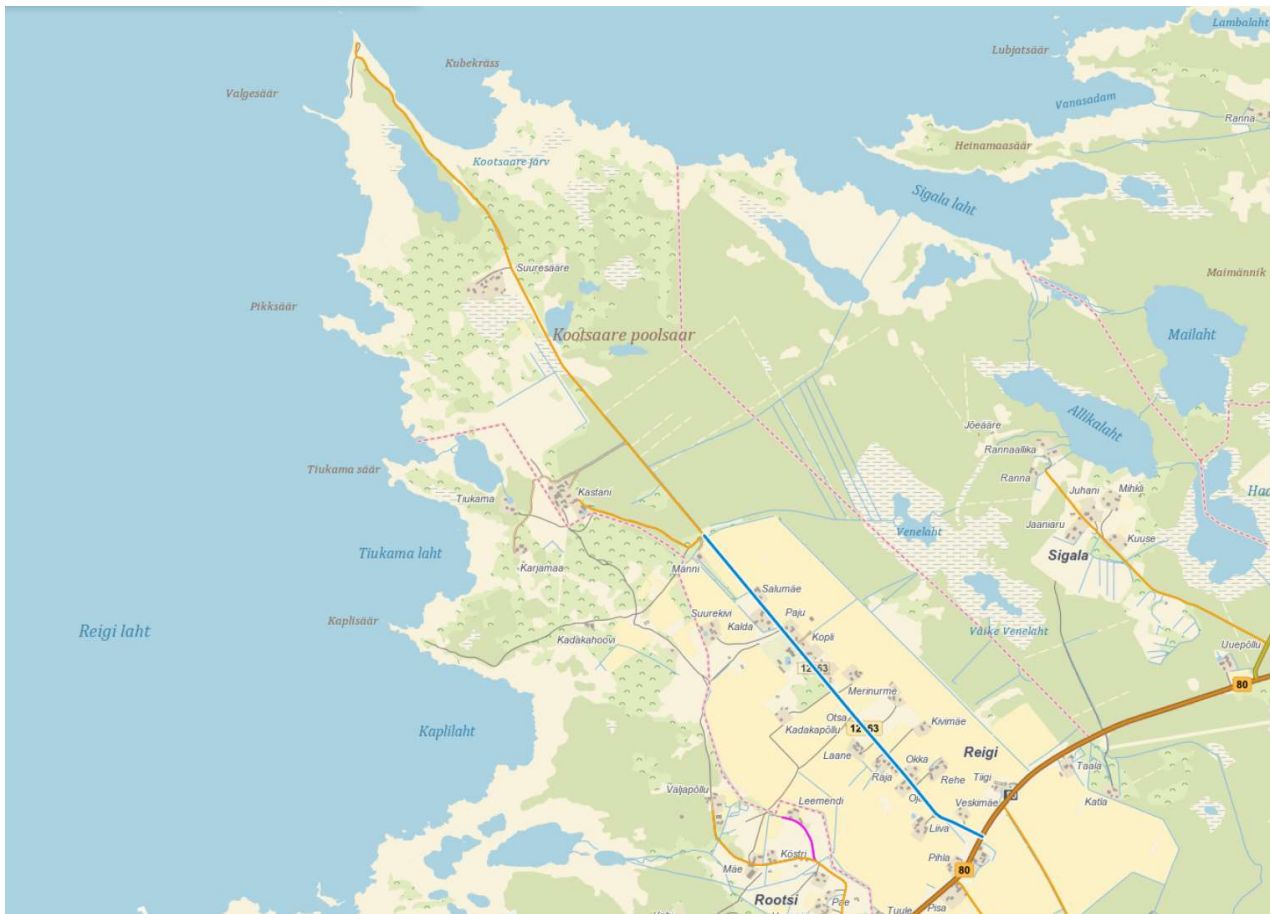
Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12159 Malvaste-Koidma-Kidaste tee on 2,421 km pikkune, 6 m laiune kruusatee, suubumisel tugimaanteele 60 m 5,5 m laiuse mustkattega. Liiklussagedus 13 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 5746 €.

11. Kõrvalmaantee 12163 Reigi küla tee km 0-1,826 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 1,826 km pikkune 12163 Reigi küla tee km 0-1,826 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas Reigi külas.

Kõrvalmaantee 12163 Reigi küla tee km 0-1,826 asukoht on esitatud joonisel 9.



Joonis 9. Kõrvalmaantee 12163 Reigi küla tee km 0-1,826 asukoht (sinine joon)

Kinnistu andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 10133650, katastritunnus 39201:004:4820, pindala 19983.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on 5,5 m laiuse, 1,826 km pikkuse pinnatud kruusateega. Riigiteena tupiktee.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

11.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Tee on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult

kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides. Teel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist. Tee vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

11.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Tegemist on kattega tupikteega hajaasustusega külas. Teel on asulaväline liikluskord, aga kogu ulatuses piirkiirus 50 km/h. Teel ei ole bussipeatusi. Mootorsõidukid ja kergliiklejad ühes liiklusruumis. Liiklussagedus oli 2019.a loenduse andmetel 60 autot/ööpäevas, sh 96% sõidu- ja pakiautod. Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on küll asulaväline liikluskord, aga piirkiirus on 50 km/h ning tee teenindab valdavalt juurdepääsuliiklust.

11.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Riigiteena tupiktee hargneb tugimaanteelt 80 ja suundub Kootsaare poolsaare suunas. Tagatakse juurdepääs elamu- ja põllukinnistutele Reigi külas. Tee lõpust jätkub marsruut mööda kohalikke teid Kootsaare poolsaarele. Teel puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon.

Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele. Tee ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

11.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teel ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga tee alguspunkt on olemasoleval riigiteel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist. Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Tee vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

11.5 12163 Reigi küla tee km 0-1,826 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 9.

Riigitee tunnus		12163 Reigi küla tee km 0-1,826		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		<i>VX</i>	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 9. 12163 Reigi küla tee km 0-1,826 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna tupikteel on valdavalt kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

11.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

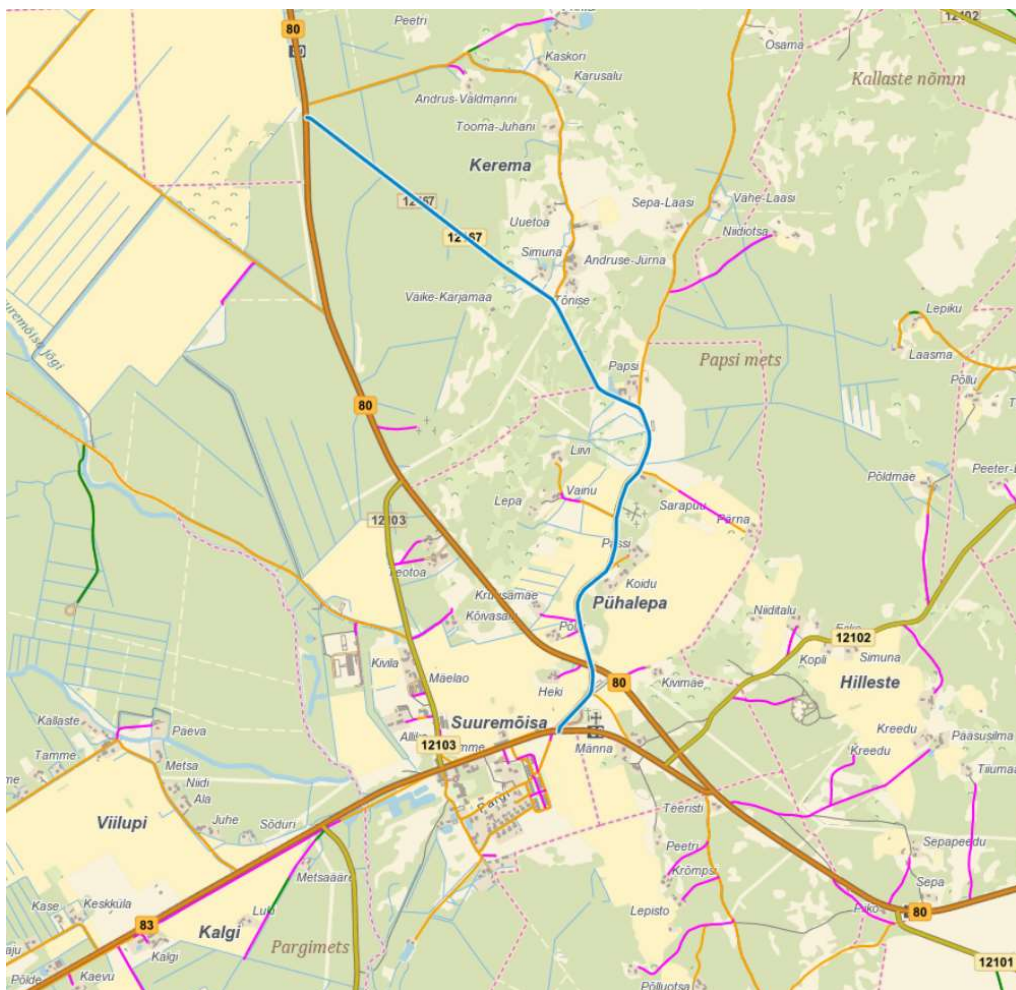
Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12163 Reigi küla tee on 1,826 km pikkune, 5,5 m laiuse kattega, liiklussagedus 60 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 5860 €.

12. Kõrvalmaantee 12167 Kerema-Pühalepa tee km 0-3,750 riigitee tunnuste hindamine

Üleandmiseks taotletav 3,750 km pikkune 12167Kerema-Pühalepa tee km 0-3,750 (edaspidi *tee*) paikneb Hiiu maakonnas, Hiiumaa vallas Kerema külas ja Suuremõisa külas.

Kõrvalmaantee 12167 Kerema-Pühalepa tee km 0-3,750 asukoht on esitatud joonisel 10.



Joonis 10. Kõrvalmaantee 12167 Kerema-Pühalepa tee km 0-3,750 asukoht (sinine joon)

Kinnistute andmed:

- 1) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 10452750, katastritunnus 63902:001:3983, pindala 10713.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- 2) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 793133, katastritunnus 63902:001:0090, pindala 723.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- 3) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 10188350, katastritunnus 63902:001:3982, pindala 33450.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.
- 4) Tartu Maakohtu kinnistusosakonna kinnistu number 10204550, katastritunnus 63902:001:3981, pindala 5610.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%. Riigiomand.

Tegemist on 3,338 km pikkuse 4,75 m laiuse kruusateega aadressil km 0-3,338 ja 0,332 km pikkuse 5,5 m laiuse kattega teega aadressil 3,418-3,750. Tee ületab kattega tugimaanteed 80.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

12.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Teeosa on määratud avalikult kasutatavaks tee kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud majandus- ja taristuministri määrusega nr 72 „Riigiteede liigid ja riigiteede nimekiri“. Avalikult kasutatavat riigiteed ja kohalikku teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid jälgides. Teeosal ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Teeosa vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

12.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Kruusateel asulaväline liikluskord. Kattega teeosal Suuremõisas on liiklusemärgiga 571 kehtestatud asulasisene liikluskord. 2021.a liiklusloenduse andmetel oli liiklussagedus 26 autot/ööp, sh 99% sõidu- ja pakiautod. Mootorsõidukid ja kergliiklejad ühes liiklusruumis. Bussipeatusi ei ole.

Tee vastab osaliselt riigitee tunnusele, kuna seal on valdavalt asulaväline liikluskord, aga tee teenindab valdavalt kohalikku liiklust.

12.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Teeosa ei ole TEN-T üleeuroopalise teedevõrgu ega rahvusvahelise E-teede võrgustiku osa. Tugimaanteed 80 algav tee läbib Kerema ja Suuremõisa külasid, ületab sama tugimaantee ja suubub tugimaanteele 83. Koos teelt hargnevate kohalike teedega on tegemist teedevõrguga, millega tagatakse juurdepääs elamutele, põllumaadele ja metsakinnistutele. Tugimaanteed 80 ja 83 ristmiku läheduses paikneva kitsa, alleega teeosa peamiseks funktsiooniks on juurdepääsu võimaldamine Pühalepa kirikule. Teeosal puudub riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon. Põhiliseks ühendusfunktsiooniks on juurdepääs erakinnistutele ja kohalikule vaatamisväärsusele.

Teeosa ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnustele.

12.4 Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Transpordiamet saab teeosal ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust, kuna asulavälise liikluskorraga teeosa alguspunkt ja lõpp-punkt on olemasolevatel riigiteedel ning tee konstruktsioon võimaldab aastaringset hooldamist.

Kohaliku tee staatus võimaldaks ka kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja asulasisest liiklust piirkonna teedel, arendada tehnovõrke, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides.

Teeosa vastab osaliselt Transpordiametis teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

12.5 12167 Kerema-Pühalepa tee km 0-3,750 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 10.

Riigitee tunnus		12167 Kerema-Pühalepa tee		
		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	<i>V</i>		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		<i>VX</i>	
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			<i>X</i>
4	Transpordiamet saab teeomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		<i>VX</i>	

Tabel 10 12167 Kerema-Pühalepa tee km 0-3,750 riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Kokkuvõttes tee ei vasta riigitee tunnustele, kuna teel on valdavalt kohalik liiklus ning tee ei ühenda riigile olulisi sihtkohti.

12.6. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2100 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

12167 Kerema-Pühalepa teest on 3,338 km pikkune 4,75 m laiune kruusateega aadressil km 0-3,338 ja 0,332 km pikkuse 5,5 m laiune kattega teega aadressil 3,418-3,750. Liiklussagedus 26 autot/ööp. Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset toetust summas 8496 €.

13. Kokkuvõte

Hindamise aruandes käsitletud Hiiumaa vallas asuva 10 kõrvalmaantee osas mitte ükski ei kuulu TEN-T teede ega E-teede hulka, mistõttu teedel puudub tähtsus rahvusvahelise tee osana. Kõik teed paiknevad ühe kohaliku omavalitsuse haldusterritooriumil ning nendel puuduvad riiklikult oluliste sihtpunktide või piirkondade ühendamise funktsioon. Kõikide teede puhul on tegemist valdavalt või täies ulatuses kohaliku liiklusega. Transiitliiklus puudub.

Kokkuvõtlikult saab järeldada, et kohalikule omavalitsusele üleandmiseks taotletavad 10 riigiteed kogupikkusega 21,077 km, sh 14,46 km kattega teed ja 6,62 km kruusateed, ei vasta riigitee

tunnustele ning kohaliku omavalitsuse üksuse taotluse riigiteedega kinnisasjade omandamiseks saab rahuldada.

Kõik 10 üleandmiseks taotletavat teed paiknevad riigile kuuluval transpordimaal. Maaüksused on kinnistusraamatusse kantud, mis on eelduseks kinnisasja sujuvaks üleandmiseks.

14. Toetused vallale üleantavate riigiteede hoiuks

Transpordiameti eelarvest tagatakse kohaliku omavalitsuse üksusele riigitee üleandmisel täiendavad teehoiu vahendid kooskõlas Vabariigi Valitsuse 06.02.2015 määruse nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ §-s 8² sätestatud määradega. Aasta arvestuses on see summa 10 kõrvalmaantee üleandmisel kokku 62 660 eurot. Täpsem jaotus üleantavate teede lõikes on esitatud tabelis 11.

Jrk nr	Tee nr	Tee nimi	Riigi toetus teehoiuks, €
1	12122	Suuremõisa – Salinõmme tee	16 967
2	12124	Sääre tirbi tee	8 101
3	12125	Nasva küla tee	4 035
4	12139	Kõpu majaka tee	3 235
5	12146	Vana Jausa tee	2 195
6	12152	Moostre – Moka tee	4 027
7	12154	Nõmme tee	3 998
8	12159	Malvaste – Koidma – Kidaste tee	5 746
9	12163	Reigi küla tee	5 860
, €10	12167	Kerema-Pühalepa tee	8 496
Kokku			62 660

Tabel 11. Toetussummad üleantavate teede lõikes